



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Geometria niezależnego zawieszenia Formuły

Kalkulatory!

Przykłady!

konwersje!

Zakładka [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**  
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



# Lista 17 Geometria niezależnego zawieszenia

## Formuły

### Geometria niezależnego zawieszenia

#### 1) Kąt między układem scalonym a masą

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left( \frac{200mm}{600mm} \right)$$

#### 2) Procent antyprzysiadu

$$fx \quad \%AS = \left( \frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 4.498704 = \left( \frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000mm}{1350mm}} \right) \cdot 100$$



### 3) Procentowe zabezpieczenie przed nurkowaniem z przodu

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

### 4) Procentowe zabezpieczenie przed podniesieniem

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

### 5) Procentowy procent hamowania przedniego Procent zabezpieczenia przed nurkowaniem

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



## 6) Procentowy procent hamowania tylnego Procent zabezpieczenia przed podniesieniem

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

## 7) Ramię obrotowe, widok z przodu

$$\text{fx } fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1332.667\text{mm} = \frac{\frac{1999\text{mm}}{2}}{1 - 0.25}$$

## 8) Roluj cambera

$$\text{fx } RC = \frac{\theta_c}{RA}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$




9) Rozstaw osi pojazdu na podstawie procentu anty-nurkowania 

$$fx \quad b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

10) Rozstaw osi pojazdu od procentu Anti Lift 

$$fx \quad b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 1370mm = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$

11) Szybkość zmiany pochylenia 

$$fx \quad \theta = a \tan\left(\frac{1}{fvsa}\right)$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan\left(\frac{1}{1332mm}\right)$$



## 12) Wysokość środka ciężkości od powierzchni drogi na podstawie procentowego zabezpieczenia przed nurkowaniem

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_1} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left( \frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$

## 13) Wysokość środka ciężkości od powierzchni drogi na podstawie procentowego zabezpieczenia przed podniesieniem

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left( \frac{SVSA_h}{SVSA_1} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 9870.438\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \left( \frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$

## Widok z boku


## 14) Widok z boku Długość ramienia obrotowego, podana wartość procentowa zabezpieczenia przed podniesieniem

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 592.2263\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$




15) Widok z boku Długość ramienia wahadłowego, podana wartość procentowa zabezpieczenia przed nurkowaniem 

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Otwórz kalkulator 


$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

16) Widok z boku Wysokość ramienia obrotowego Podana wartość procentowa zabezpieczenia przed podniesieniem 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_1}{\frac{h}{b}}}}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 202.6253\text{mm} = \frac{2.74}{(60.1) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$

17) Widok z boku Wysokość ramienia wahadłowego Podana wartość procentowa zabezpieczenia przed nurkowaniem 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_1}{\frac{h}{b}}}}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}}$$




## Używane zmienne

- **%AD<sub>f</sub>** Procentowy front przeciw nurkowaniu
- **%AL<sub>r</sub>** Procentowe zabezpieczenie przed podniesieniem
- **%AS** %Anty przysiad
- **%B<sub>f</sub>** Procentowe hamowanie przednie
- **%B<sub>r</sub>** Procentowe hamowanie tylne
- **a<sub>tw</sub>** Szerokość toru pojazdu (*Milimetr*)
- **b** Rozstaw osi pojazdu (*Milimetr*)
- **fvsa** Ramię obrotowe, widok z przodu (*Milimetr*)
- **h** Wysokość środka ciężkości nad drogą (*Milimetr*)
- **RA** Kąt obrotu (*Stopień*)
- **RC** Roluj cambera
- **SVSA<sub>h</sub>** Widok z boku Wysokość ramienia obrotowego (*Milimetr*)
- **SVSA<sub>l</sub>** Widok z boku Długość ramienia wahadłowego (*Milimetr*)
- **θ** Szybkość zmiany pochylenia (*Stopień*)
- **θc** Kąt pochylenia (*Stopień*)
- **ΦR** Kąt między układem scalonym a masą (*Stopień*)





## Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Funkcjonować:** **atan**, atan(Number)  
*Inverse trigonometric tangent function*
- **Funkcjonować:** **tan**, tan(Angle)  
*Trigonometric tangent function*
- **Pomiar:** **Długość** in Milimetr (mm)  
*Długość Konwersja jednostek* 
- **Pomiar:** **Kąt** in Stopień (°)  
*Kąt Konwersja jednostek* 



## Sprawdź inne listy formuł

- **Geometria niezależnego zawieszenia Formuły** 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

## PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/17/2023 | 4:21:20 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

